



menu

LEONE T7



SPECIFICHE TECNICHE

DENOMINAZIONE : Leone T7

TIPOLOGIA : Ultraleggero 3 assi

COSTRUTTORE : Aviazione Ultraleggera Italiana

NAZIONE : Italia

ANNO DI PRODUZIONE : 1984

DIMENSIONI

LUNGHEZZA : 6,40 m

APERTURA ALARE : 9,40 m

ALTEZZA : 2,80 m

SUPERFICIE ALARE : 13,5 m²

PESI

A VUOTO : 160 kg

MASSIMO AL DECOLLO : 250 kg

PROPULSIONE

Rotax 377 da 40 CV, Prototipo: KFM 107ER 30 CV

PRESTAZIONI

VELOCITÀ MASSIMA : 100 km/h

AUTONOMIA : 3h

STORIA

Il T7 fu progettato da Pietro Terzi e battezzato Leone in ricordo di Leone Concato (1912-1977), il giornalista

nuovo mercato del volo sportivo, poi regolamentato con la legge 106/85. Da qui la collaborazione con il Politecnico di Milano, l'approccio industriale, l'uso di standard e materiali aeronautici.

occasione del 12° Raduno del Club Aviazione Popolare. Dal progetto base furono tratte anche la versione idro ed il biposto T8. La produzione si concluse dopo alcune decine di esemplari.

Il Leone esposto fu recuperato nel 2006 in condizioni mediocri da Sergio Ammer, aeromodellista, pilota e costruttore di quattro ULM, anche in versione idro. Riportato in condizioni di volo nel giro di tre mesi, questo Leone ha

2010.

Si ringrazia: Sergio Ammer.

[SCARICA PDF >](#)

KIDS & FAMILY



10 nuove postazioni Wii per divertirsi e imparare giocando!

[scopri di più >](#)

SIMULATORI DI VOLO



Guida un aeroplano con i nostri simulatori realistici!

AREA PIC-NIC



Prenditi una pausa nell'area Pic-Nic all'aperto!

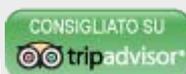
[scopri di più >](#)



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

 Mi piace

11mila



Certificato di Eccellenza
VINCITORE 2013

[Scopri Volandia](#) [News & Eventi](#) [Orari & Info](#) [Ristorazione](#) [V-Store](#) [Biglietteria Online](#)

© 2015 [Fondazione Museo dell'Aeronautica](#) [Privacy](#) [Cookies](#) [Note Legali](#)